

МИНСПОРТ РФ: «НЕОБХОДИМО СДЕЛАТЬ ТАК, ЧТОБЫ ОБЛАДАНИЕ ЗНАКОМ КОМПЛЕКСА ГТО ВОСПРИНИМАЛОСЬ В МАССОВОМ СОЗНАНИИ КАК СИМВОЛ ПРЕСТИЖА»



9 сентября, в Министерстве спорта Российской Федерации состоялось заседание рабочей группы по развитию массовой физической культуры и внедрению Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) Общественного совета при Минспорте России. В повестку дня вошли три вопроса: ход организационно-экспериментального этапа внедрения ВФСК ГТО, отношение населения к Комплексу, а также освещение Комплекса ГТО в СМИ.

«Необходимо сделать так, чтобы обладание знаком Комплекса ГТО воспринималось в массовом сознании как символ престижа», - отметила в ходе совещания статс-секретарь – заместитель министра спорта Российской Федерации Наталья Паршикова. Она добавила, что в равной мере это должно относиться и к лицам с ограниченными возможностями здоровья, поскольку расширит вовлеченность инвалидов в социально-активную деятельность.

По итогам совещания было признано, что Минспортом России проведена большая работа по внедрению Комплекса ГТО. Вместе с тем обращено внимание на необходимость усиления его пропаганды и внедрения среди трудового населения, а также на более широкое, чем прежде, приглашение экспертов при разработке нормативно-правовых документов по Комплексу ГТО.

«На сегодняшний день Правительство Российской Федерации отчиталось перед Президентом России о выполнении Указа о ГТО (Указ Президента Российской Федерации «О Всероссийском физкультурно-спортивном комплексе «Готов к труду и обороне» (ГТО) от 24 марта 2014 года № 172 – прим. ред.). В частности, Указом было рекомендовано руководителям регионов России разработать, согласовать с Минспортом России и утвердить региональные планы мероприятий по поэтапному внедрению Комплекса ГТО. Эта работа полностью завершена, и все субъекты Российской Федерации имеют сегодня такие планы. В них предусмотрено, что при формировании региональных ежегодных бюджетов должны учитываться средства на реализацию Комплекса ГТО», - сказала Паршикова.

Продолжив свою мысль она добавила, что Комплекс ГТО появился своевременно, а одной из его задач стало объединение самых разных людей и дать им почувствовать, что вся Россия – это одна команда.

«Для нас лейтмотив Комплекса ГТО – это удовлетворение каждого человека в качестве жизни», – резюмировала

замминистра и с признательностью к участникам заседания добавила, что несколько идей, которые были высказаны в ходе полемики, в дальнейшем будут использованы в работе Минспорта России.

Пресс-служба Минспорта России