

## Под Вологдой прошли двухдневные внедорожные соревнования



**11 ИЮНЯ 12:00**  
**ТРАССА «САННИКОВО»**

ТУР ПО ГОРОДАМ РОССИИ  
С ВИТАЛИЕМ ПЕТРОВЫМ

6+

Творческая встреча с болельщиками  
«Ступени — путь к успеху»

Программа  
презентация и викторина  
автограф- и фото-сессии  
мастер-класс по управлению  
автомобилем

СХЕМА ПРОЕЗДА

на Москву  
на Санниково  
~3км  
д. Коллея  
на Вологду

OMP  
VP  
SMP RACING



Под Вологдой прошли двухдневные **внедорожные соревнования**. Напомним, они [стартовали 11 июня и были посвящены Дню России](#). Эта гонка для любителей бездорожья стала финальной в сезоне



В церемонии открытия приняли участие: директор АУ ФКиС ВО «Центр спортивной подготовки спортивных сборных команд области Александр Анатольевич Мартюков, первый российский пилот «Формулы-1» **Виталий Петров**. Дело в том, что спортсмен проводит серию встреч с болельщиками «**Ступени к успеху**» в разных городах нашей страны. Вологда стала четвёртой по счёту.



После поднятия флага прошло торжественное вручение участникам соревнований удостоверений спортивных разрядов по итогам сезона. Их они получили из рук Виталия Петрова.

Добавим, что свои коррективы в процесс внесла погода. Ещё до церемонии открытия соревнований начался сильный дождь, который продолжался почти до самого окончания гонки, прекращаясь лишь ненадолго.

Из-за ливня общаться с поклонниками Виталию Петрову пришлось под небольшим навесом. Но это ничуть не помешало беседе. Он охотно ответил на все вопросы, также раздал автографы и сфотографировался со всеми желающими.



«Идея проводить подобные встречи появилась давно. Болельщики очень много писали, чтобы я приехал в разные города. Просто до этого не было времени. Когда я был в «Формуле-1», я в некоторых интервью обещал, что я рано или поздно обязательно приеду. Всё это мы делаем, чтобы вообще посмотреть, как развит автоспорт в России. Это очень важно», - рассказал корреспонденту [ИА «СеверИнформ»](#) Виталий Петров.

В Вологодской области гонщик впервые. И, как он признался, его впечатлили и сами соревнования, и количество участников.

«Такой полигон! Так много экипажей и много спортсменов, которые приезжают. Я бы сам принял участие и погонял бы, именно в такую грязь. Мы все любим «погоняться», любим грязь. Я всё это начинал с детства как раз с трековых гонок, с ледовых гонок, поэтому для меня это всё знакомо», - поделился с корреспондентом **ИА «СеверИнформ»** Виталий Петров.



Погонять по грязи спортсмену удалось. Он проехался по скоростному участку на внедорожнике марки «Mercedes». К тому времени соревнования уже стартовали. После жеребьёвки участники начали проходить спецучастки. На этот раз внедорожные соревнования собрали 57 экипажей. Их по праву можно назвать межрегиональными, ведь среди участников не только представители разных уголков Вологодчины, но и гости из Ярославля, Рыбинска, Санкт-Петербурга, Московской области.

В каждом экипаже как минимум два человека: пилот и штурман. Допускалось также присутствие второго штурмана и пассажиров.

Все участники, как и обычно, были разделены на 5 категорий. Самый простой маршрут был подготовлен для группы «Стандарт». В неё вошли стандартные внедорожники без особой дополнительной подготовки. А вот в категории «Подготовленные» - техника, уже доработанная для преодоления серьёзного бездорожья. Далее по сложности трассы и уровню автомобилей идёт группа «Спорт». Это внедорожники, которые предназначены именно для соревнований, по обычным дорогам они не ездят. Четвёртая категория «Прото». Глядя на эту технику, бывает вообще сложно понять, что же это за автомобили. Зачастую это до неузнаваемости переделанные внедорожники-иномарки или так называемые «котлеты», которые вообще как будто «собраны вручную»: двигатель от одной машины, всё остальное – от других, кузов сварен из железа, плюс самые разные приспособления для прохождения off-road. И квадроциклисты традиционно соревнуются отдельно.

В первый день участники всех категорий проходили короткие спецучастки. Некоторые из них расположились прямо на гоночной трассе в карьере «Санниково». Остальные – на другой площадке, неподалёку от этой трассы. Эта часть соревнований продолжалась весь день до 8 вечера.

«Первая часть нам запомнилась тем, что, несмотря на кажущуюся простоту подготовленных участков, они оказались не такими уж и лёгкими. Первый день был важен тем, что экипаж, показавший самое лучшее время по его итогам, стартовал первым во второй день соревнований. Не все понимали важность этого. Но стартуя в конце списка, достаточно трудно претендовать на победу. Результаты всех категорий, которые у нас финишировали говорят о том, что, кто первый стартовал, тот первым и приехал на финиш всех соревнований», - пояснил руководитель соревнований внедорожного клуба Вологодской области [«Вологда4x4»](#) Евгений Беляев.

Сложности экипажам добавила погода – непрекращающийся дождь сделал спецучастки ещё более непроходимыми. Однако каким бы трудным и непредсказуемым ни показался участникам первый день соревнований, всё самое

интересное их ожидало во второй части гонки. Она началась в 12 ночи 12 июня. Перед стартом для любителей бездорожья было организовано фаер-шоу. Воодушевившись «танцами с огнём», они отправились в путь.

К тому времени на улице уже давно стемнело, дождь продолжался. Но, ни осадки, ни темнота участников не испугала. Большинство из них оказались опытными в таких вопросах, потому к неожиданностям подготовились заранее: надели непромокаемые костюмы и обувь, вооружились мощными фонариками, машины оборудовали дополнительным светом.

«Нам всё равно, какая погода. Машина может и плавать, но у нас самих желания, если честно, нет. Погода «неплавательная» (смеётся). Вообще мы участвуем в соревнованиях с 2008 года. Начинали, как все с «УАЗов». Потом перешли на Toyota, потому что «УАЗ» – машина одного боя. Конечно, его надёжность оставляет желать лучшего. В первом этапе наш экипаж занял первое место, потому мы первые в стартовой ведомости», - рассказал один из участников в категории «Прото» Дмитрий Жиров.

По итогам двух дней внедорожной гонки в классе «Стандарт» победителем стал экипаж № 2 в составе вологжан Андрея Буликова и Артёма Филатова. Среди «Подготовленных» первое место заняли Александр Галашин из Санкт-Петербурга и Владимир Мельников из Бабаева на автомобиле «УАЗ». Кстати, именно этот экипаж стал своеобразным исключением из правил. Дело в том, что из-за поломки в первый день соревнований он получил максимальный штраф и незачёт почти по всем спецучасткам, вследствие чего в ночной гонке стартовал предпоследним, а к финишу пришёл первым. В категории «Прото» лидером признан экипаж № 11 Дмитрий Жиров из Вологодского района и Павел Отурин из Череповца. Из квадроциклистов победу одержали вологжане Эдуард Осташов и Роман Зуев. Отметим, что в категории «Спорт» победители не выявлены, поскольку у всех экипажей незачёт.

Протоколы соревнований [pdfrezultaty\\_sorevnovaniy.pdf](#)

Информация <https://vk.com/away.php?to=http%3A%2F%2Fwww.severinform.ru%2F%3Fpage%3Dn...>